



Audiência Pública

29/04/2026

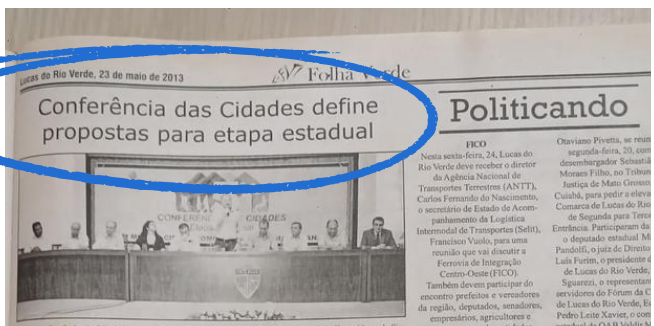
Contorno Rodoviário - Rodovia BR 163
Lucas do Rio Verde | Mato Grosso



DISCUSSÕES PRÉVIAS Estudos anteriores e audiências

cia estadual, destacam-se: a construção de habitações em três modalidades para contemplar famílias de diferentes faixas de renda; instalação de um centro de transbordo de lixo orgânico; construção de uma usina de triagem e processamento de recicláveis; instalação de um terminal de integração de passageiros; desvio da BR-163 do perímetro urbano; revisão do Plano Diretor; instalação de um bicicletário municipal; implantação de estacionamento rotativo na área central da cidade.

Antes da votação das propostas, a 5ª Conferência Municipal das Cidades contou com palestras que serviram para esclare-



Conferência das Cidades define propostas para etapa estadual

Lucas do Rio Verde, 23 de maio de 2013

A Conferência Municipal das Cidades trouxe como eixos centrais a Mobilidade Urbana, Saneamento Básico, Habitação, Ordenamento Territorial e Planejamento Urbano. Ela serviu para que fossem traçadas metas e planejamentos de melhoria a qualidade de vida da população nas próximas duas décadas.

O presidente da comissão preparatória da etapa municipal, vice-prefeito Miguel Vaz Ribeiro, afirmou que a reflexão sobre os temas escolhidos pela comissão preparatória para a conferência estadual que em 2014 se realizará em Brasília, é um momento importante para que as propostas sejam discutidas e aprovadas antes da votação da conferência estadual.

BELEZA

A reunião participativa da FICO será realizada na Fundação Rio Verde, das 14 às 18 horas, em 21 de maio. O objetivo é discutir as propostas de melhorias para o município e apresentar o projeto de lei que cria o Conselho Municipal de Meio Ambiente.

REALISTE-SE!

O prefeito Otaviano reuniu-se com vereadores e servidores para discutir o projeto de lei que cria o Conselho Municipal de Meio Ambiente.

ELEVADO O NÍVEL

Uma comissão de Lucas do Rio Verde, liderada pelo prefeito Otaviano, vai estudar a possibilidade de criar um Conselho Municipal de Meio Ambiente.

Clinica Santa Mônica
www.santamonica.med.br
65 3549 5230
Av. Rio Grande do Sul, 877 S, Menino Deus, CEP: 74502-000 | Lucas do Rio Verde - MT

Dra. Adriane Lehen
Cirurgiã-Dentista
Especialista em Ortodontia
CRM/MT 5982

Dr. Fernando Marques
Cirurgiã-Dentista
Especialista em Prótese Dentária
CRM/MT 5859

Dr. Paulo Marques Jr.
Ortopedista e Traumatologista
Cirurgião do Joelho | Videorradiologista
Medicina Esportiva | CRM/MT 7008 - TEC 11681



Câmara aprova projeto que proíba expositores de cigarros em estabelecimentos comerciais

Lucas do Rio Verde, 23 de maio de 2013

O Projeto de Lei nº 20/2013, que proíbe a exposição de cigarros em estabelecimentos comerciais, foi aprovado nesta terça-feira (21) pela Câmara Municipal de Lucas do Rio Verde.



Cúpula do PTB visita Lucas do Rio Verde e discute reestruturação do partido

Lucas do Rio Verde, 23 de maio de 2013

O presidente do Diretório Estadual do PTB, Chico Galvão, foi recebido nesta terça-feira (21) em Lucas do Rio Verde.



Prefeitura defende desvio da BR-163 do perímetro urbano

Lucas do Rio Verde, 23 de maio de 2013

A Prefeitura Municipal de Lucas do Rio Verde defende a construção de um novo traçado para a BR-163 no perímetro urbano.

Sua vida favorita é assim

Lucas do Rio Verde
65 3549 5214 | 65 9900 5714
Rua Getúlio Vargas, 329 E, Centro



DISCUSSÕES PRÉVIAS

Estudos anteriores e audiências

Prefeito entrega ofício para diretor da ANTT solicitando transferência da BR-163

O objetivo da mudança é transferir parte do movimento de caminhões e garantir mais segurança aos moradores. O traçado proposto indica a passagem da BR proximo à área do novo Distrito Industrial.

Por Assom/Francieli Cella
25/05/2013 09:00



2013

Prefeitura apresenta proposta de alteração no traçado da BR 163 no perímetro urbano

Miguel Vaz apresentou a proposta de modificação da rodovia à Concessionária Rota do Oeste durante encontro em Sorriso

Por Assom
16/07/2014 16:34



2014



PREFEITURA APRESENTA PROPOSTA DE ALTERAÇÃO NO TRAÇADO DA RODOVIA NO PERÍMETRO URBANO

O prefeito em exercício de Lucas do Rio Verde, Miguel Vaz Ribeiro, participou do encontro em Sorriso e apresentou ao diretor de Operações da Concessionária Rota do Oeste, Fábio Abritta, a proposta de modificação do traçado da rodovia no perímetro urbano do município.

Em Lucas do Rio Verde, o poder público defende e discute há algum tempo o deslocamento da rodovia do perímetro urbano, sob o argumento de que melhoraria o fluxo de veículos com carga e, consequentemente, ajustaria o tráfego dos moradores, proporcionando melhoria também na mobilidade urbana.

“A rodovia passando no meio da cidade prejudica um pouco a vida do trabalhador

2014

População define as premissas que irão nortear as ações do Plano de Mobilidade Urbana

Com as diretrizes definidas, a próxima etapa é a elaboração das propostas de intervenção no trânsito, que também serão avaliadas pela população em nova audiência

Por Assom/Marcello Paulino
23/06/2015 10:28



2015

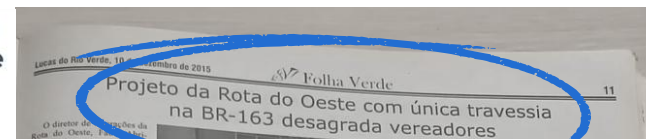
Plano de Mobilidade Urbana é discutido com a sociedade na Casa dos Conselhos

O estudo está em fase de elaboração e consiste em propostas e ações estratégicas para facilitar os deslocamentos e garantir acessibilidade a todos

Por Assom/Marcello Paulino
30/04/2015 10:31



2015



Audiência pública em Sinop discute obras da BR-163 no Norte do estado

O estudo está em fase de elaboração e consiste em propostas e ações estratégicas para facilitar os deslocamentos e garantir acessibilidade a todos



Por Assom/Marcello Paulino
30/04/2015 10:31



Por Assom/Marcello Paulino
30/04/2015 10:31



Por Assom/Marcello Paulino
30/04/2015 10:31

2015



DISCUSSÕES PRÉVIAS

Estudos anteriores e audiências

Folha Verde 29
Desde maio de 1986 fazendo história.
Lucas do Rio Verde, 25 de fevereiro de 2016 Circulação Semanal

Audiência vai discutir obras da BR-163 no perímetro urbano

As mudanças e alterações do fluxo urbano que acontecerão a partir das obras de duplicação da BR-163 serão discutidas em audiência pública em audiência pública marcada para as 19h do dia 3 de março, na Câmara de Vereadores. A audiência pública terá o objetivo de discutir as obras da rodovia e interferências para os moradores de Lucas do Rio Verde e também para reforçar o trabalho das lideranças locais em defesa das mudanças para que a obra seja autorizada e realizada o mais rápido possível.

Segundo o vereador Gilson Batista, entende-se que a concessão da Rota do Oeste está cumprindo as exigências contratuais de licitação feita pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). A audiência pública, segundo ele, servirá para reforçar o pedido das lideranças lucenses junto à ANTT. "Não vamos ter resultado sem a participação dos representantes da comunidade", afirmou. Estamos fazendo a audiência pública para discutir as obras da rodovia e interferências para os moradores de Lucas do Rio Verde e também para reforçar o trabalho das lideranças locais em defesa das mudanças para que a obra seja autorizada e realizada o mais rápido possível.

Reunião esclarece dúvidas e financiamento das casas
Declaração do Imposto de Renda começa dia 1º de março
Em estado de greve, prole da Educação planejam p...

Página 3
Página 6
Página 11
Página 10

A minha casa construindo a sua!

Impacto das obras na BR-163 no perímetro urbano será discutido em audiência pública

Lucas do Rio Verde, 25 de fevereiro de 2016

Uma audiência pública será realizada nesta terça-feira (2) para discutir o impacto das obras de duplicação da BR-163 no perímetro urbano de Lucas do Rio Verde. O encontro será realizado no auditório da Câmara Municipal, às 19h, e terá como objetivo discutir as obras da rodovia e interferências para os moradores de Lucas do Rio Verde e também para reforçar o trabalho das lideranças locais em defesa das mudanças para que a obra seja autorizada e realizada o mais rápido possível.

Segundo o vereador Gilson Batista, entende-se que a concessão da Rota do Oeste está cumprindo as exigências contratuais de licitação feita pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). A audiência pública, segundo ele, servirá para reforçar o pedido das lideranças lucenses junto à ANTT. "Não vamos ter resultado sem a participação dos representantes da comunidade", afirmou. Estamos fazendo a audiência pública para discutir as obras da rodovia e interferências para os moradores de Lucas do Rio Verde e também para reforçar o trabalho das lideranças locais em defesa das mudanças para que a obra seja autorizada e realizada o mais rápido possível.

Reunião esclarece dúvidas e financiamento das casas
Declaração do Imposto de Renda começa dia 1º de março
Em estado de greve, prole da Educação planejam p...

Página 3
Página 6
Página 11
Página 10

A minha casa construindo a sua!

Município não autoriza obras da Rota do Oeste na BR 163 enquanto aguarda parecer da ANTT

Lucas do Rio Verde, 10 de março de 2016

O município não autoriza as obras de duplicação da BR-163 na área urbana enquanto aguarda o parecer da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). Segundo o vereador Gilson Batista, a obra é essencial para o desenvolvimento da cidade, mas deve ser realizada com segurança e sem interferir no fluxo urbano.

Segundo o vereador Gilson Batista, entende-se que a concessão da Rota do Oeste está cumprindo as exigências contratuais de licitação feita pela Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). A audiência pública, segundo ele, servirá para reforçar o pedido das lideranças lucenses junto à ANTT. "Não vamos ter resultado sem a participação dos representantes da comunidade", afirmou. Estamos fazendo a audiência pública para discutir as obras da rodovia e interferências para os moradores de Lucas do Rio Verde e também para reforçar o trabalho das lideranças locais em defesa das mudanças para que a obra seja autorizada e realizada o mais rápido possível.

Reunião esclarece dúvidas e financiamento das casas
Declaração do Imposto de Renda começa dia 1º de março
Em estado de greve, prole da Educação planejam p...

Página 3
Página 6
Página 11
Página 10

A minha casa construindo a sua!

Audiência pública discute travessias urbanas na BR 163 em Lucas do Rio Verde

O município apresentou a necessidade de manter quatro travessias na rodovia

Por Ascom/Francieli Cela
04/03/2016 13:05

Compartilhe

Projeto das travessias da BR 163 é tema de audiência pública em Brasília

O prefeito Luiz Binotti e outros prefeitos da região participaram da audiência na Câmara dos Deputados

Por Ascom/Prefeitura/Carolina Matter
13/02/2017 14:46

Compartilhe

2016

Reunião esclarece dúvidas e financiamento das casas
Declaração do Imposto de Renda começa dia 1º de março
Em estado de greve, prole da Educação planejam p...

Página 3
Página 6
Página 11
Página 10

A minha casa construindo a sua!

2017

2016



DISCUSSÕES PRÉVIAS Estudos anteriores e audiências

Binotti entrega estudo de duplicação da BR-163 para a Rota do Oeste

O estudo será inserido na revisão contratual da concessionária, para que aconteça a duplicação da rodovia em Lucas do Rio Verde

Por Ascóm Prefeitura/Maryuska Pavão
20/02/2019 17:54

Compartilhe:



(Foto: Ascóm Prefeitura/Maryuska Pavão)

2019

Duplicação da BR-163 será tema de audiência pública na próxima sexta-feira (16)

Promovido pela OAB, o evento terá participação do ministro da Infraestrutura, Tarcísio de Freitas

Por Ascóm Prefeitura/Rubens Junior
14/07/2021 12:27

Compartilhe:



Audiência Pública OAB-MT:

BR-163 formato horizontal

2021



Prefeitos e setor produtivo debatem concessão da BR-163 com diretoria da ANTT



2022

Administração Municipal e Nova Rota Oeste discutem contorno rodoviário na BR-163

Travessias urbanas também estavam na pauta da reunião realizada em Lucas do Rio Verde

Por Ascóm Prefeitura/Patricia Kluge Marchi
08/08/2023 11:08

Compartilhe:



2023

Município apresenta estudo de travessias na BR-163 em Lucas do Rio Verde

Assunto foi discutido em reunião com o Estado, Nova Rota do Oeste e ANTT

Por Ascóm Prefeitura/Maira Matos
26/05/2023 12:10

Compartilhe:



2023

Município se reúne com concessionária para discutir travessia da BR-163

Reconfiguração viária, além de mais segura, garantirá melhora na drenagem do trecho

Por Ascóm Prefeitura/Aline Albuquerque
16/03/2023 14:00

Compartilhe:



(Foto: Ascóm Prefeitura)

2023

Obra estratégica: Nova Rota do Oeste anuncia contorno rodoviário em Lucas do Rio Verde

Anúncio foi feito durante a abertura do Show Safra Mato Grosso 2025

Por Ascóm Prefeitura/Olga Kunze
24/03/2025 23:54

Compartilhe:



2025



SITUAÇÃO ATUAL E NÚMEROS



População: 95.792 habitantes

Fonte : (IBGE 2025)



Veículos: 75.970 veículos em circulação

Fonte : (CIRETRAN 2026)



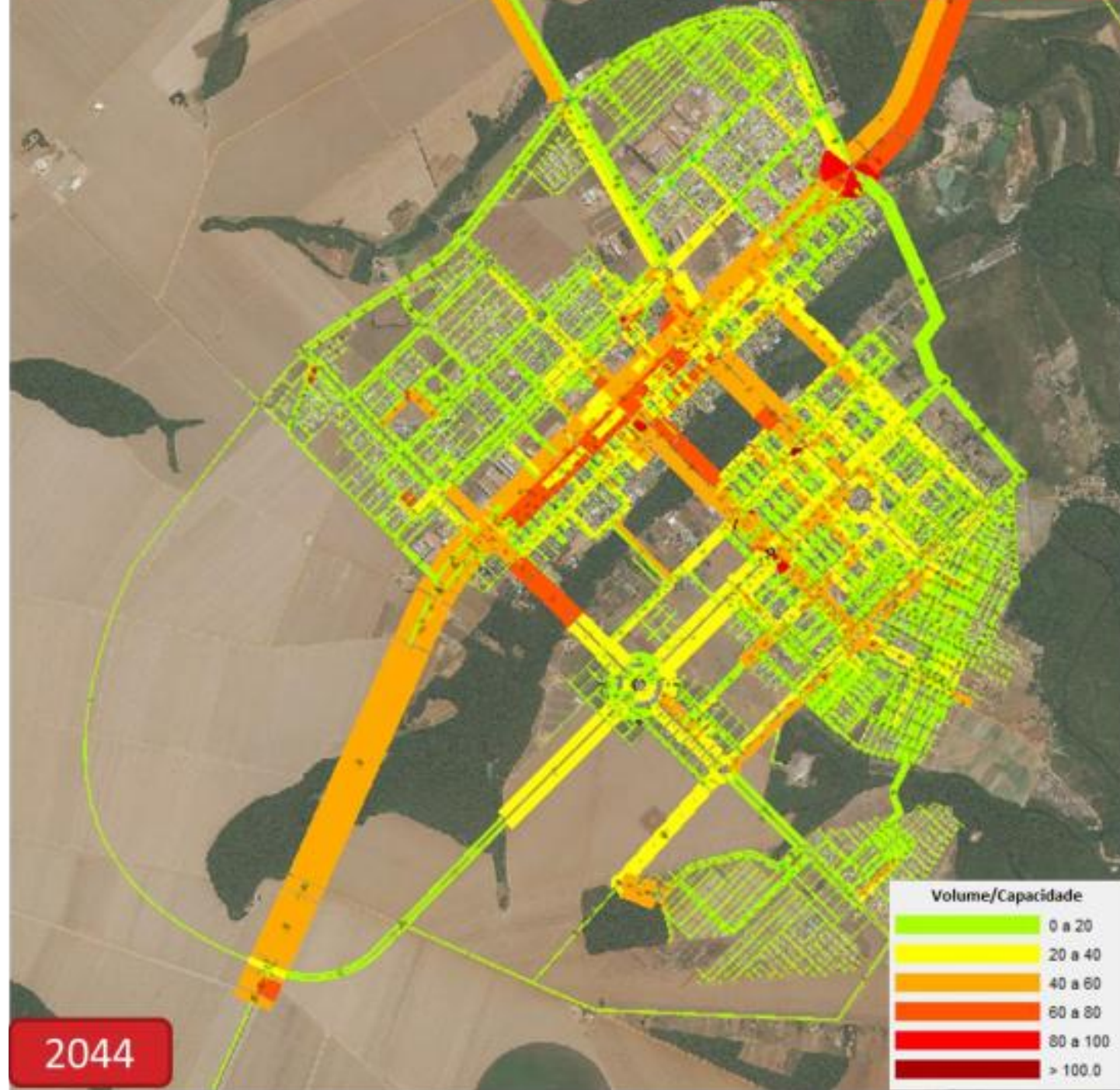
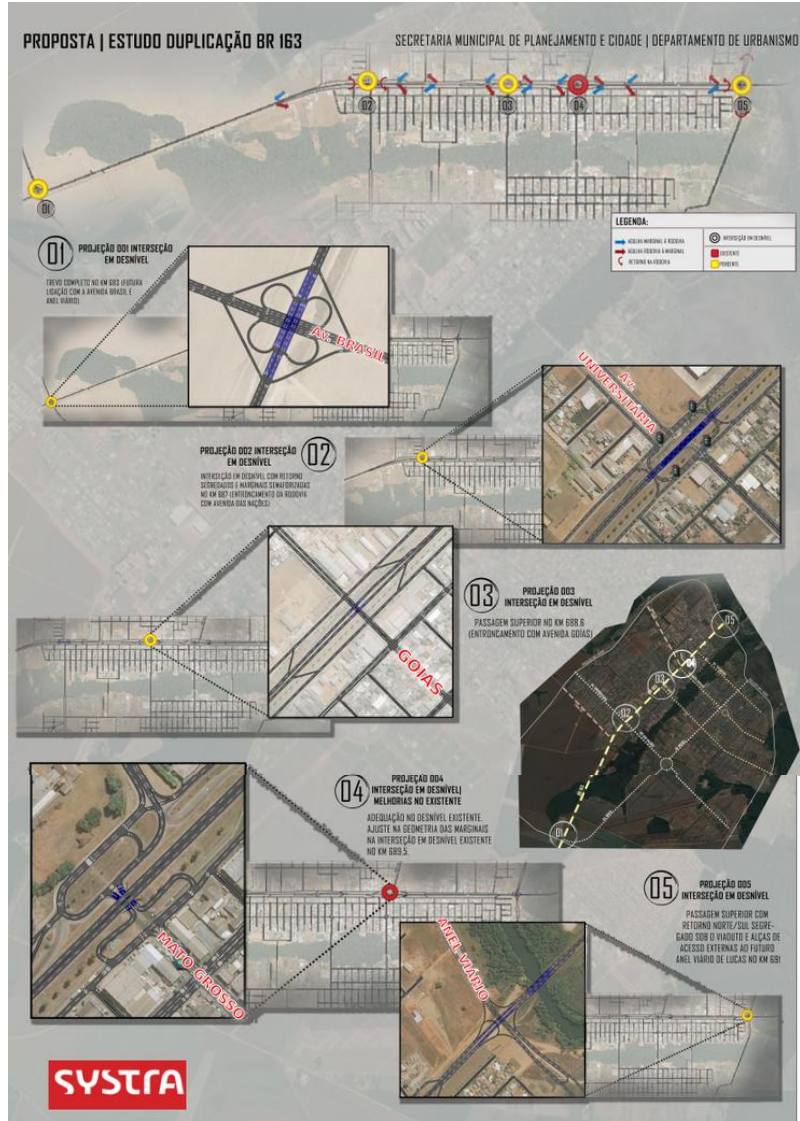
Projeção de Crescimento: 270.657 habitantes

Até 2055





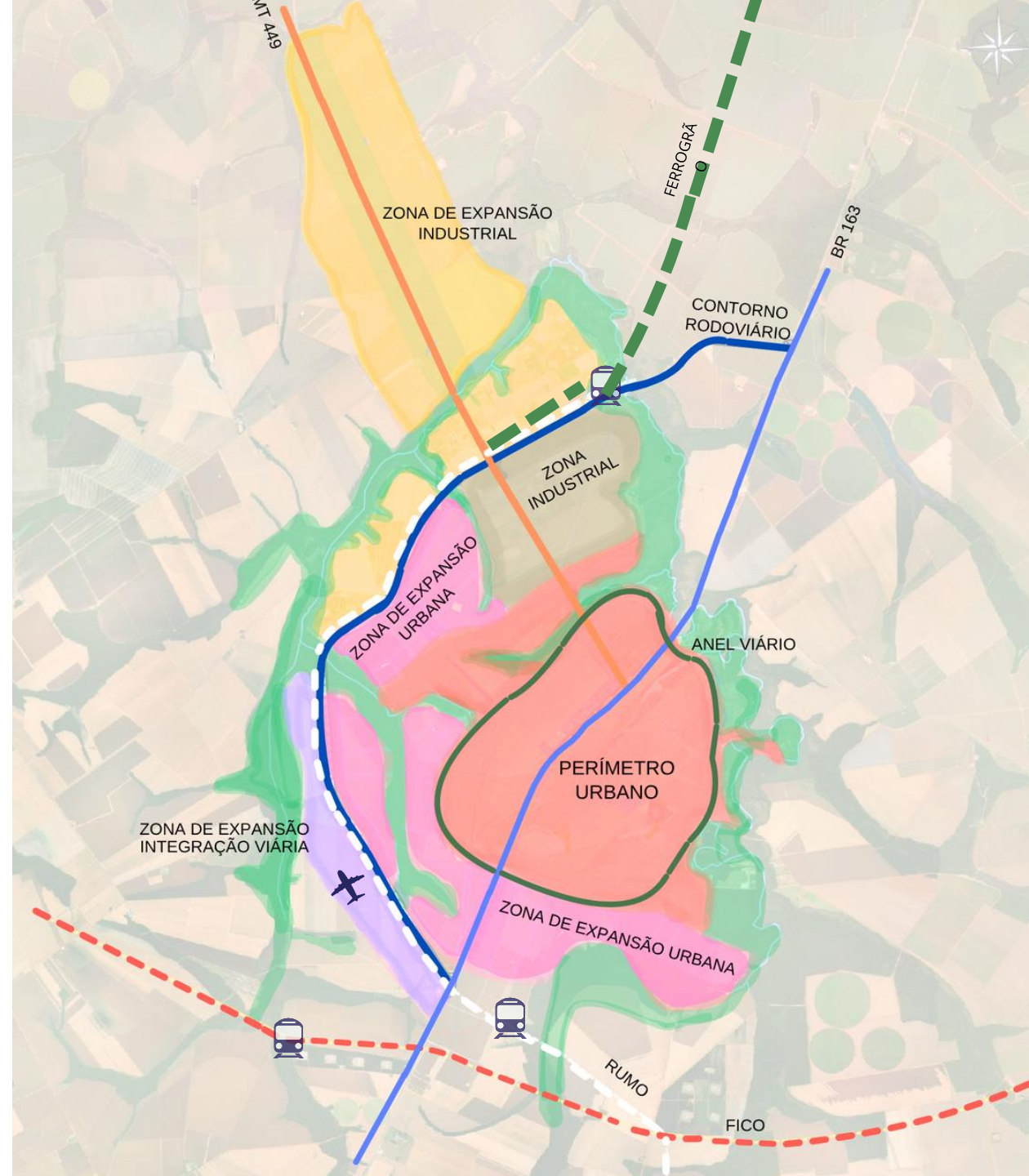
SITUAÇÃO ATUAL E NÚMEROS



Fonte : (SYSTRA, 2019)



MACROZONEAMENTO



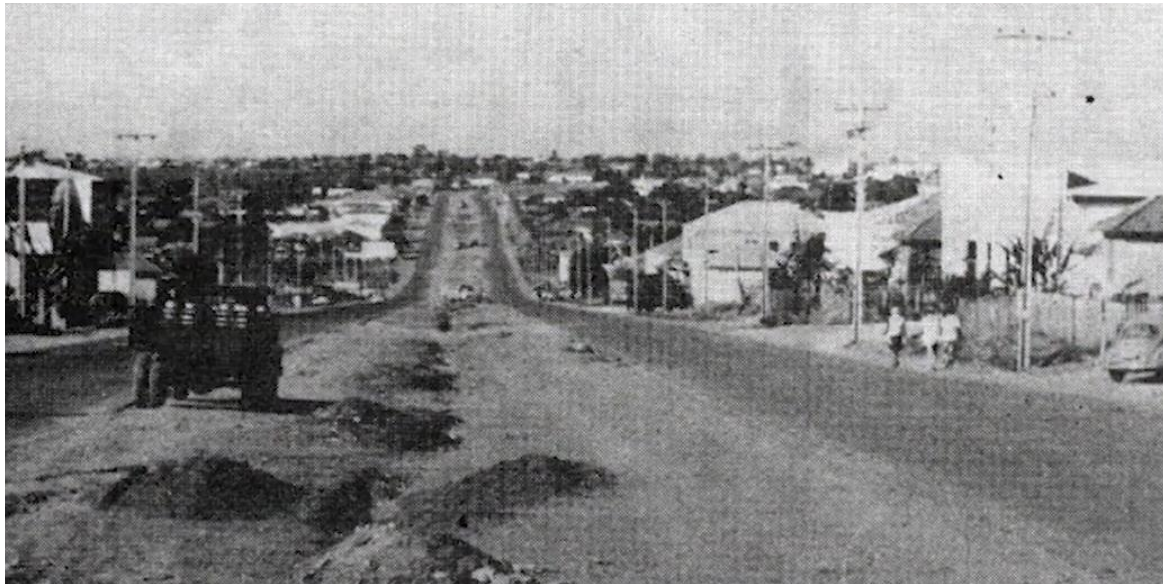


ESTUDOS DE CASO

Comparativo outros Municípios

Maringá - PR

A Avenida Colombo, antiga BR-376, foi implantada após o desvio da Rodovia com o Contorno Norte, em 1979.



Antes



Depois

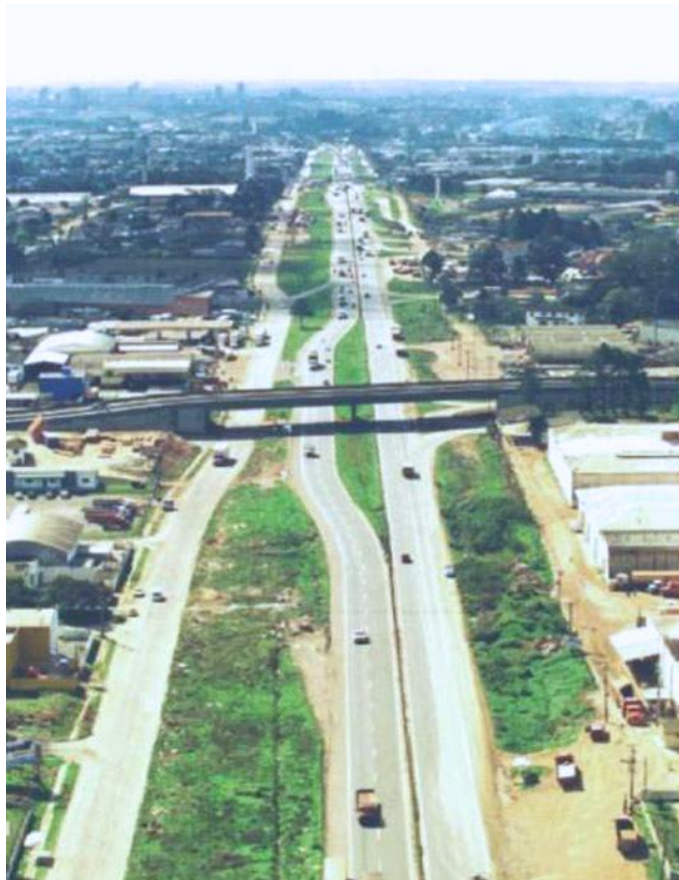


ESTUDOS DE CASO

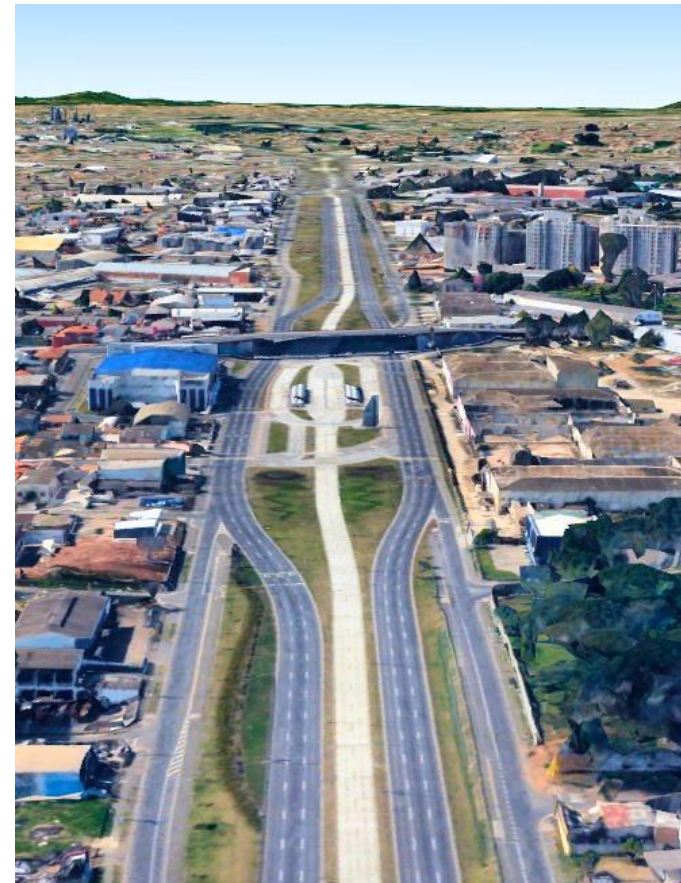
Comparativo outros Municípios

Curitiba - PR

Concluída em 2024, a Linha Verde de Curitiba é um eixo viário de 22km, estruturado sobre as antigas BR - 116 e BR-476. O projeto de revitalização prioriza o transporte coletivo, com faixas exclusivas, ciclovias e paisagismo.



Antes



Depois



AVENIDA BR-163

Estudos urbanos

Situação atual



Proposta 01



Imagem aérea da BR-163

Imagem ilustrativa da proposta



AVENIDA BR-163

Estudos urbanos

Situação atual



Imagem aérea da BR-163

Proposta 02



Imagem ilustrativa da proposta



AVENIDA BR-163

Estudos urbanos

Av. das Nações/ Av. Universitária



Imagem ilustrativa da proposta

Av. Goiás/ Av. Vitória Régia



Imagem ilustrativa da proposta

***OBRIGADO PELA
PARTICIPAÇÃO!***

Email

planejamento@lucasdorioverde.mt.gov.br

Site

lucasdorioverde.mt.gov.br





Contorno
**Lucas do
Rio Verde**

Lucas do Rio Verde, abril de 2026



CONTEXTUALIZAÇÃO E ESTUDO TÉCNICO

CONTEXTUALIZAÇÃO

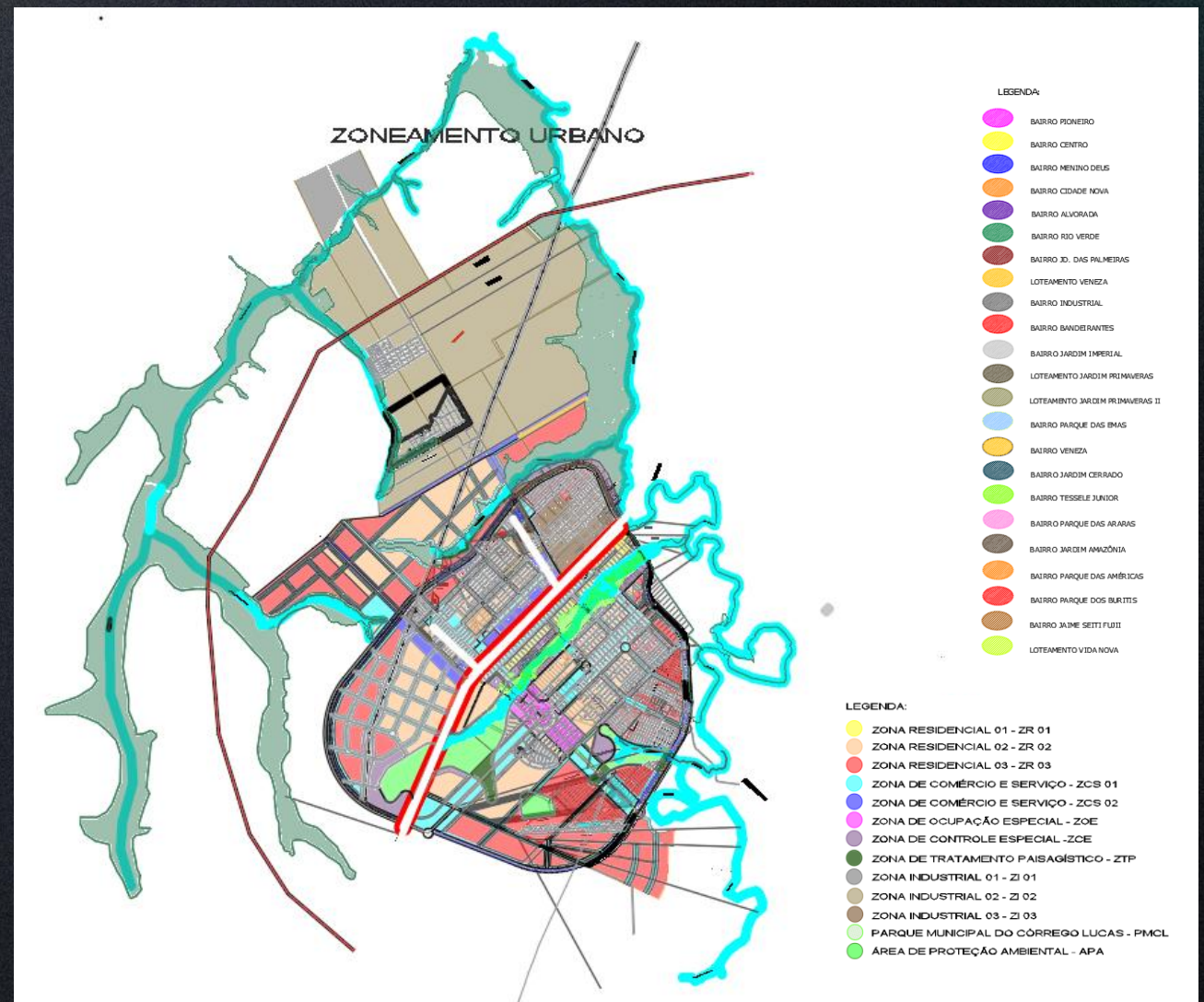
A obra do contorno de Lucas do Rio Verde foi oficialmente incorporada ao contrato de concessão por meio da revisão quinquenal em 2025. O projeto visa retirar o tráfego pesado de longa distância de dentro da área urbana do município e ser a solução definitiva e de longo prazo para o problema de mobilidade.

Desde o início dos estudos, a Nova Rota e a prefeitura de Lucas do Rio Verde trabalharam em conjunto para chegarmos ao melhor modelo para a logística nacional e para o trânsito do município.

No estudo técnico, foram considerados 4 cenários, sendo um deles a duplicação da travessia urbana com a implantação de viadutos e três traçados diferentes para o contorno.

Foi escolhido o de melhor desempenho em vários critérios, como econômico, segurança viária e tempo de viagem:

- Contorno rodoviário com 28,7 km



ALTERNATIVAS DO ESTUDO

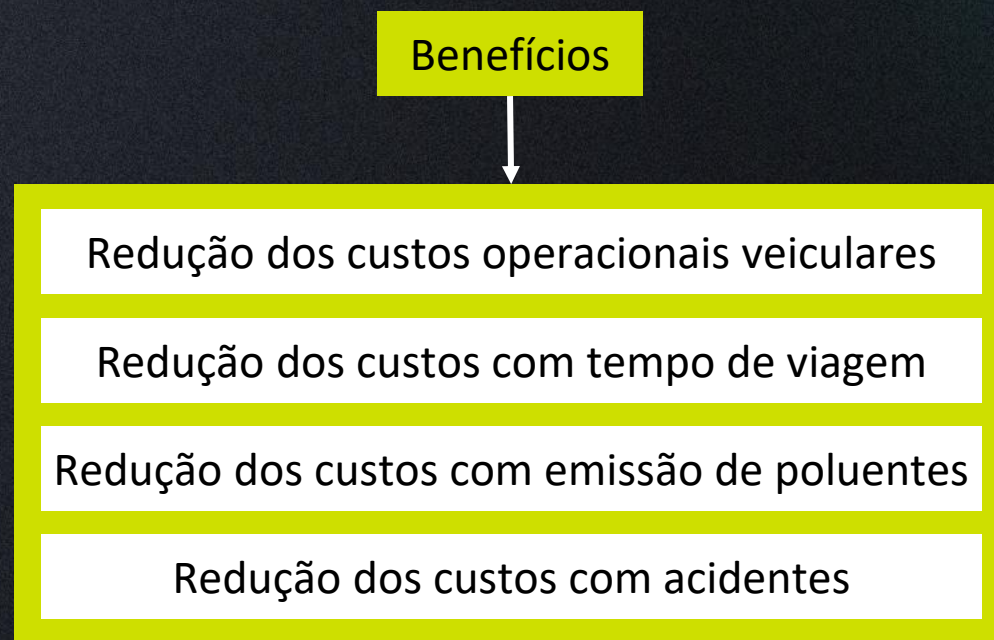
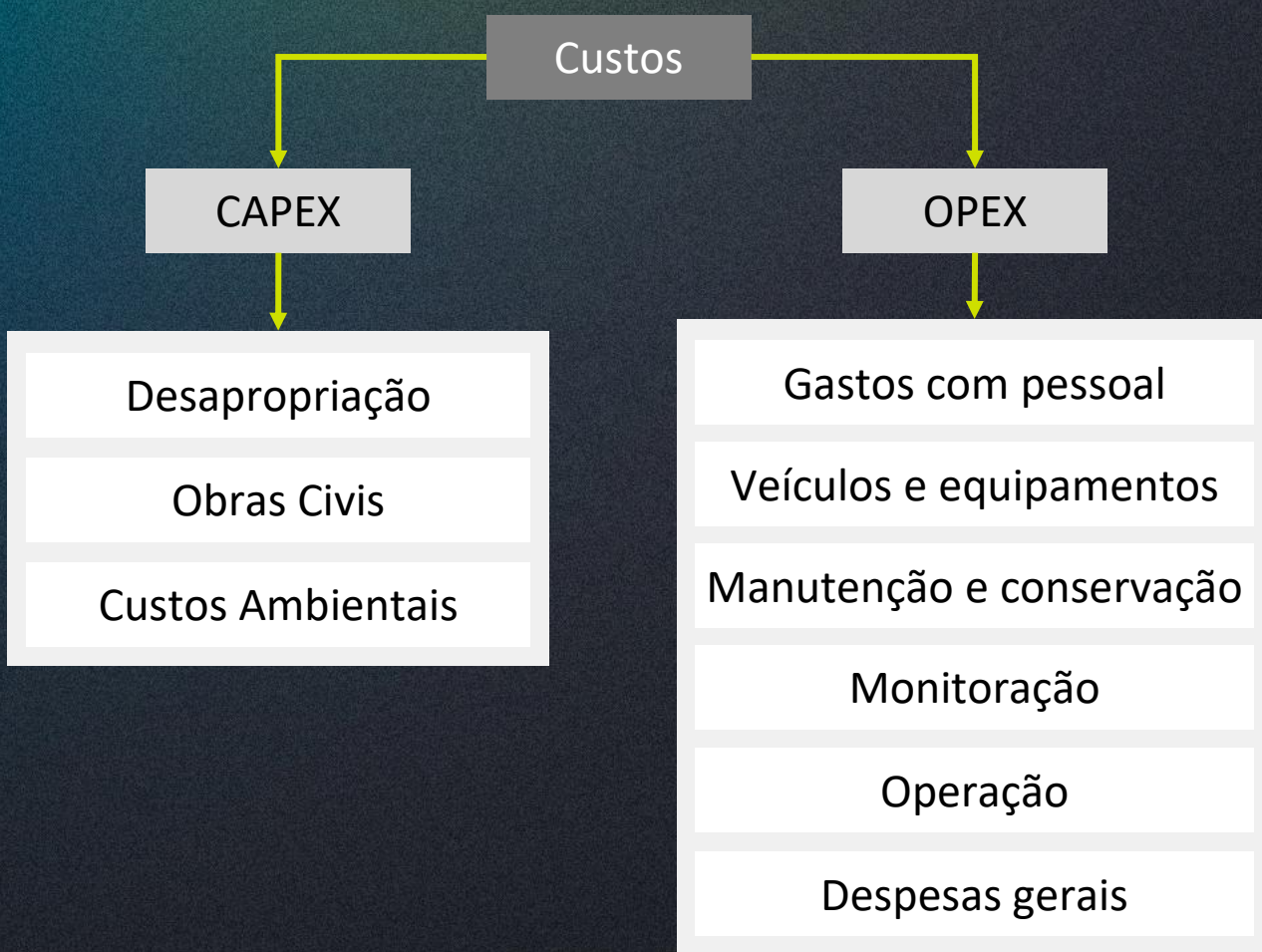
Foram avaliadas a duplicação da BR-163 na travessia urbana e a implantação dos contornos rodoviários, sendo considerado o ano de 2030 como início operacional para todas as alternativas.



*Foi considerada velocidade diretriz de projeto de 80km/h nas três alternativas

ANÁLISE DE VIABILIDADE (2049)

Para a análise de viabilidade foram calculados os custos e benefícios do período de 2023 a 2049, com data-base de outubro/2023.



Os benefícios são monetarizados através de metodologias específicas e dos indicadores de tráfegos calculados pelo modelo de tráfego.

CRITÉRIOS DO ESTUDO

O estudo levou em consideração principalmente os seguintes critérios:



Interferência no tráfego urbano



Viabilidade econômica



Segurança



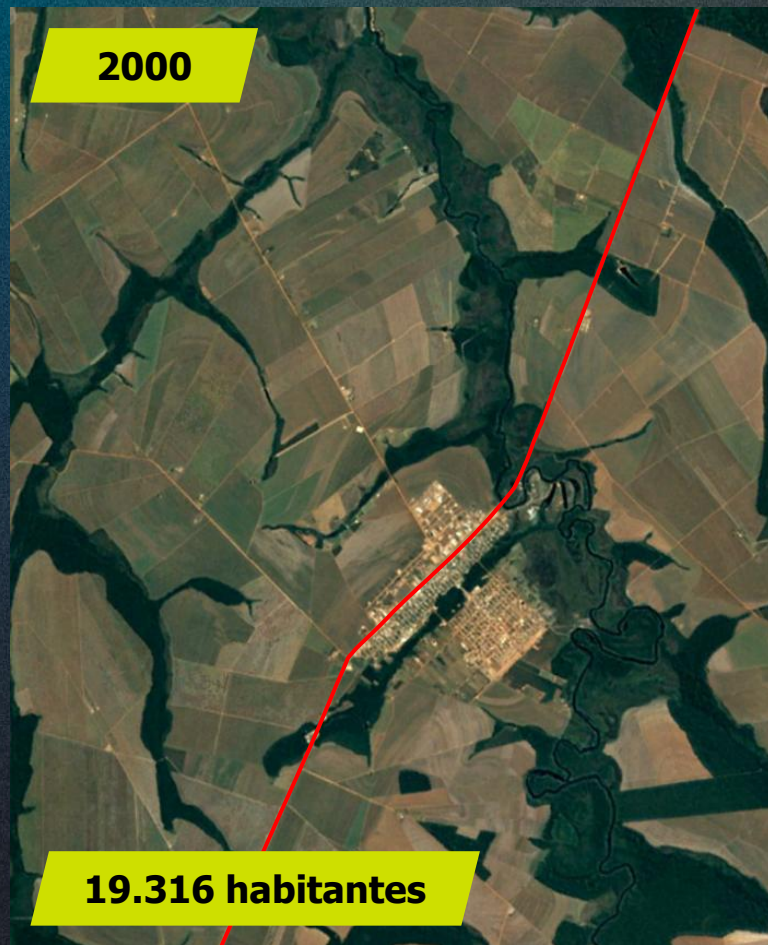
Impactos em áreas urbanizadas



Impacto em áreas de preservação permanente

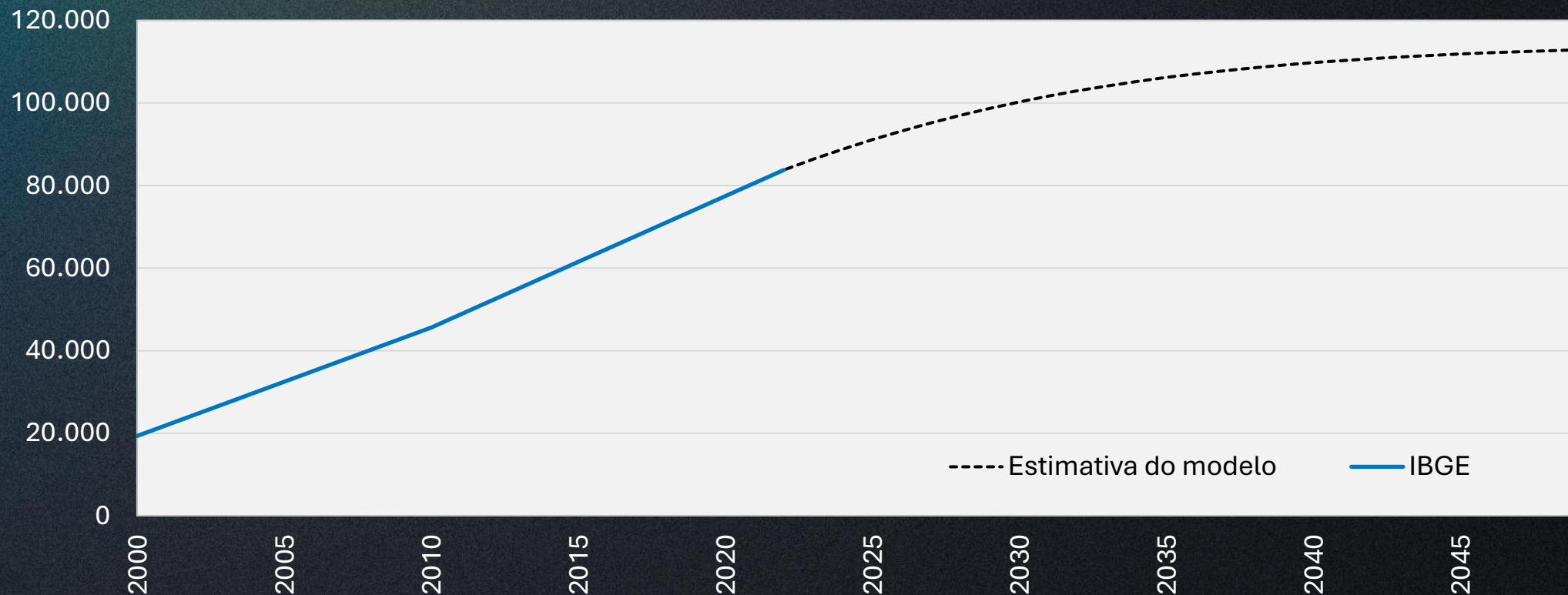
EVOLUÇÃO DA MANCHA URBANA E POPULAÇÃO

A mancha urbana de Lucas do Rio Verde expandiu tanto para leste quanto para oeste da BR-163, sendo possível notar o surgimento do distrito industrial. A população cresceu entre 2022 e 2000 cerca de 330%.



CRESCIMENTO DO TRÁFEGO

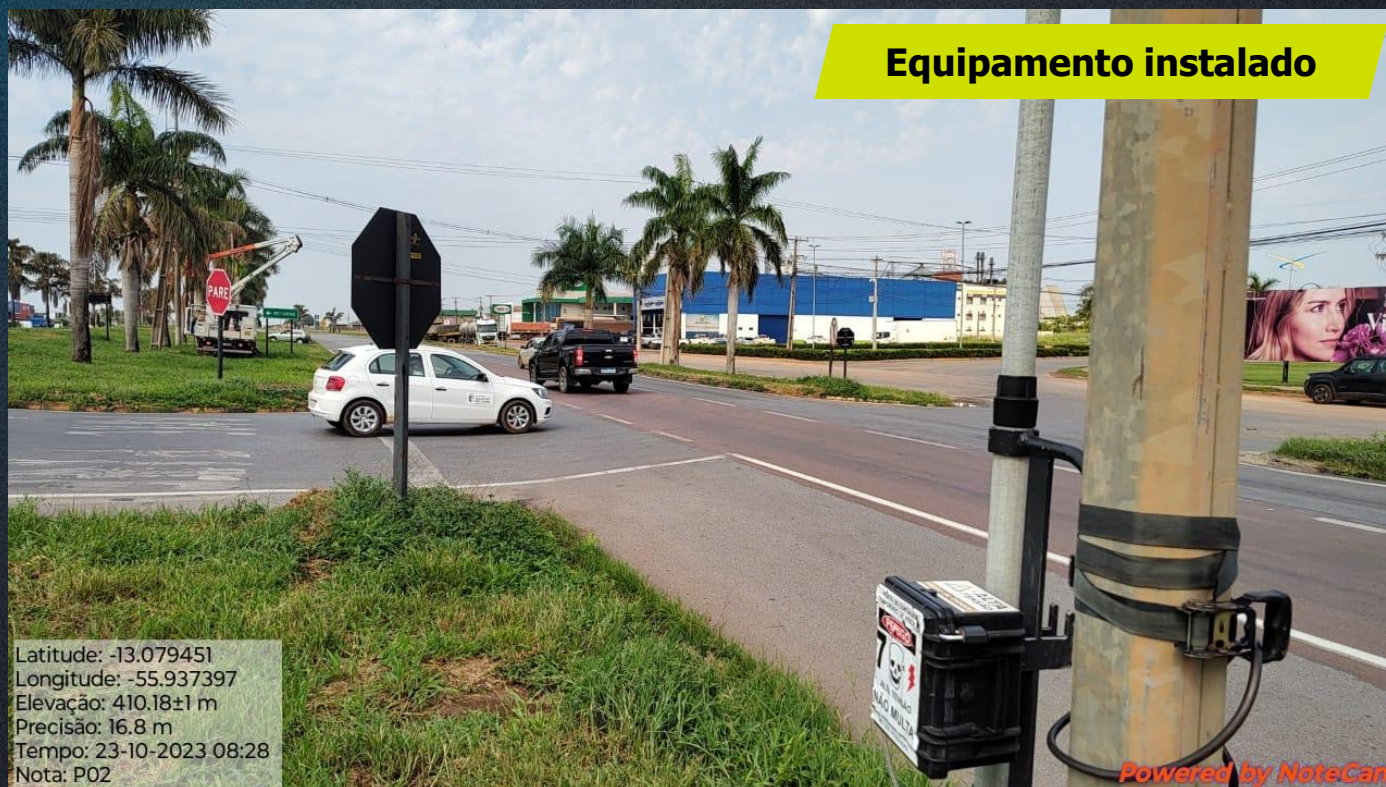
Para o crescimento do tráfego urbano dos municípios de Cuiabá e Várzea Grande foi adotado um modelo extrapolado pela projeção populacional do IBGE.



Ao final do período de projeção, a população de Lucas do Rio Verde estará próxima a 113 mil habitantes

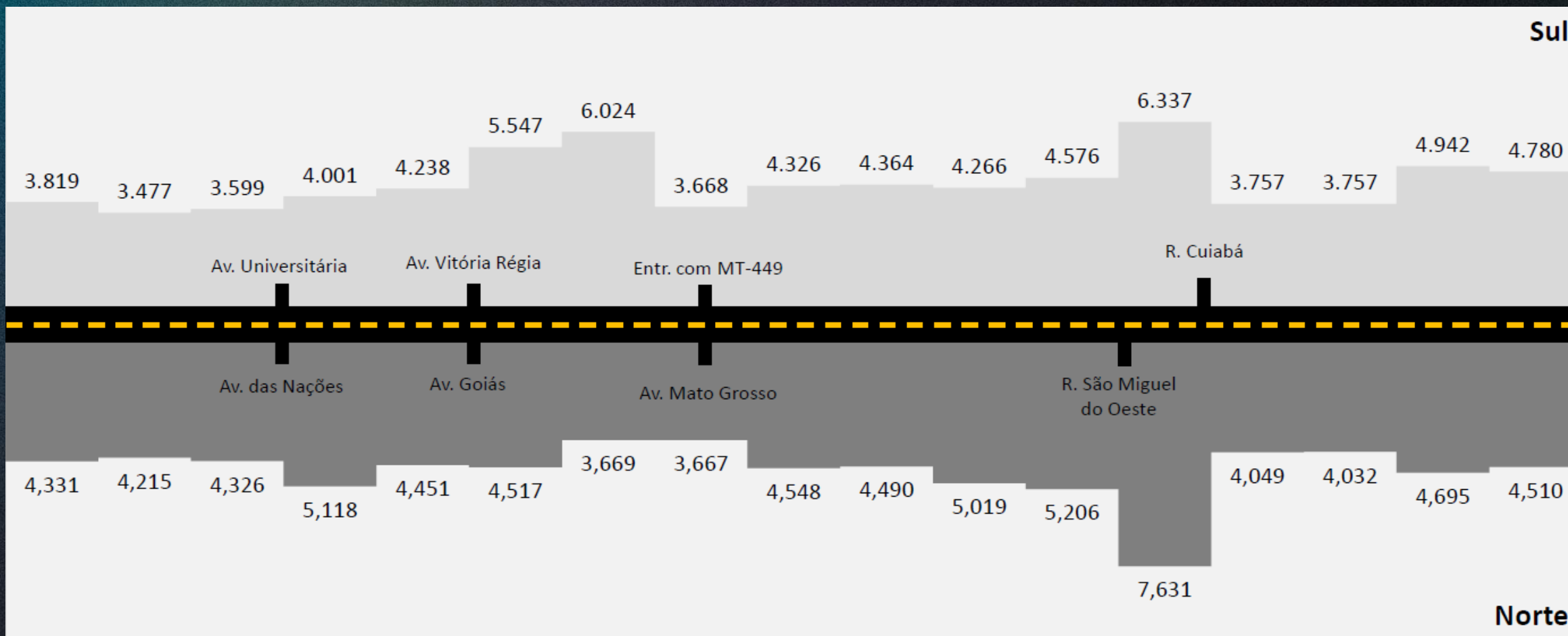
CONTAGEM VOLUMÉTRICA CLASSIFICADA

De 23 a 27 de outubro de 2023, foram realizadas as contagens volumétricas classificadas de veículos em 18 pontos de interesse, sendo onze pontos ao longo da BR-163 e sete interseções da malha viária urbana do município.



VOLUME DE TRÁFEGO NA PISTA CENTRAL DA BR-163

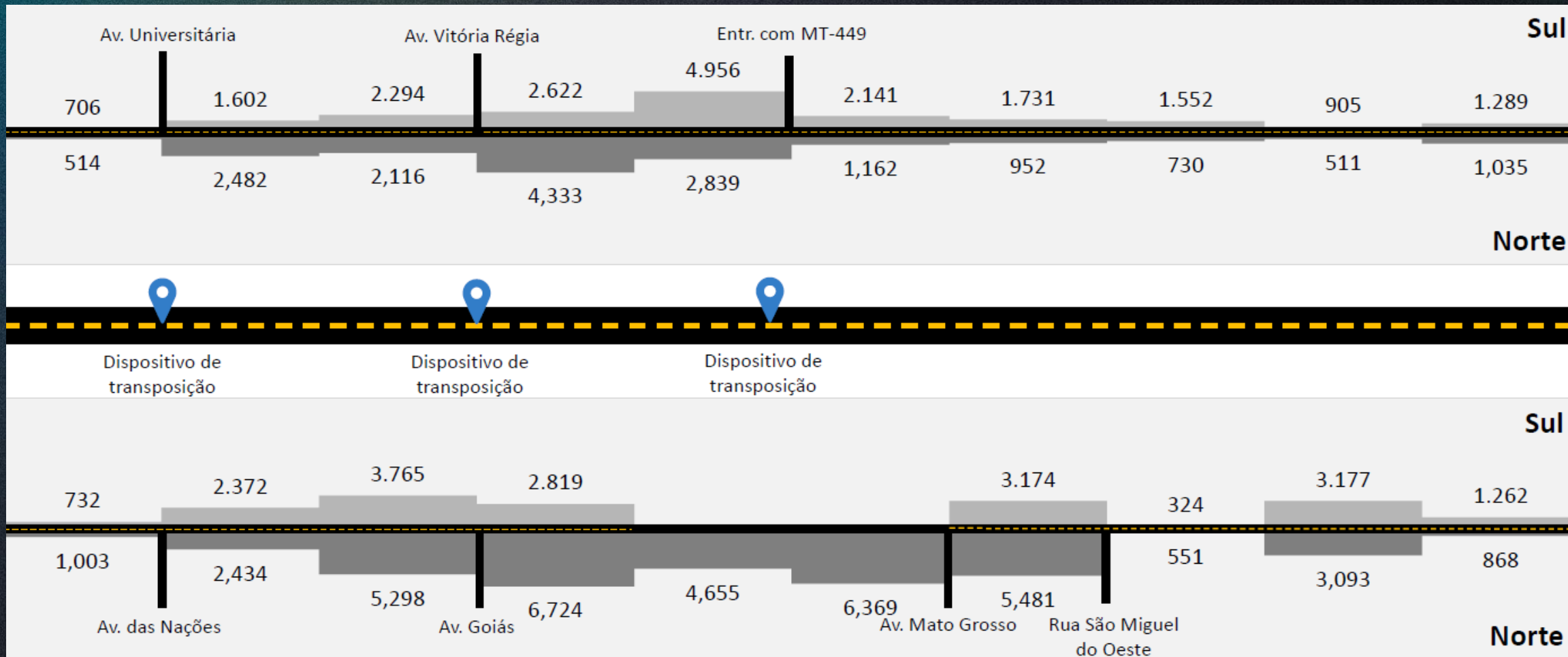
Cerca de 80% dos veículos que trafegam na pista central são automóveis e caminhões super pesados.



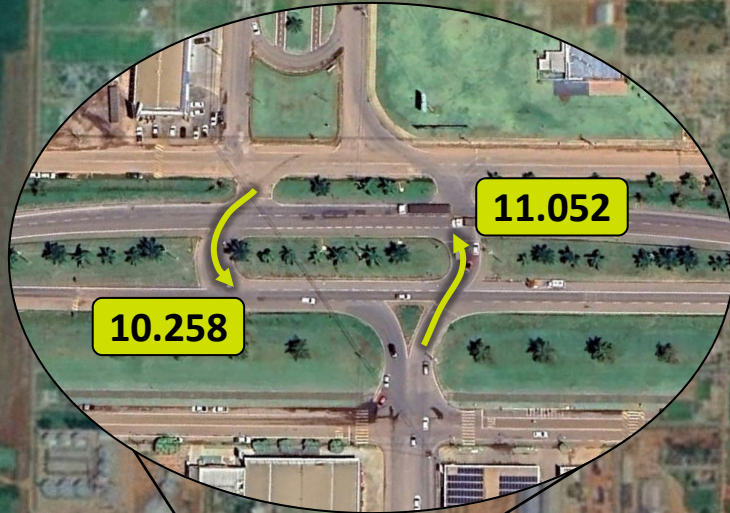


VOLUME DE TRÁFEGO NAS MARGINAIS

Cerca de 90% dos veículos que trafegam nessa marginal são veículos leves (automóveis e motocicletas).



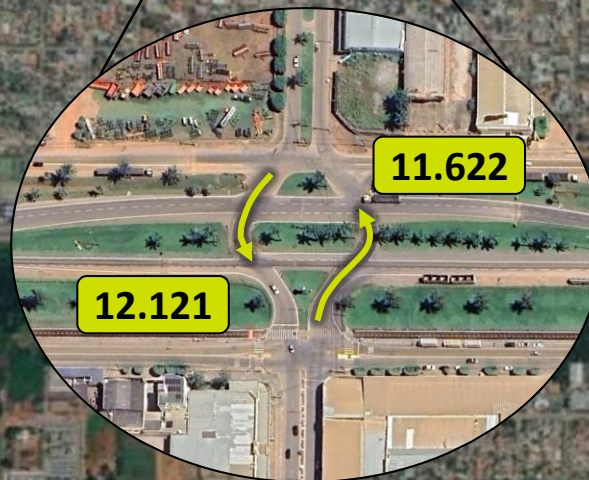
VOLUME DE TRÁFEGO DE TRANSPOSIÇÃO DA BR-163



Av. das Nações



Bromildo



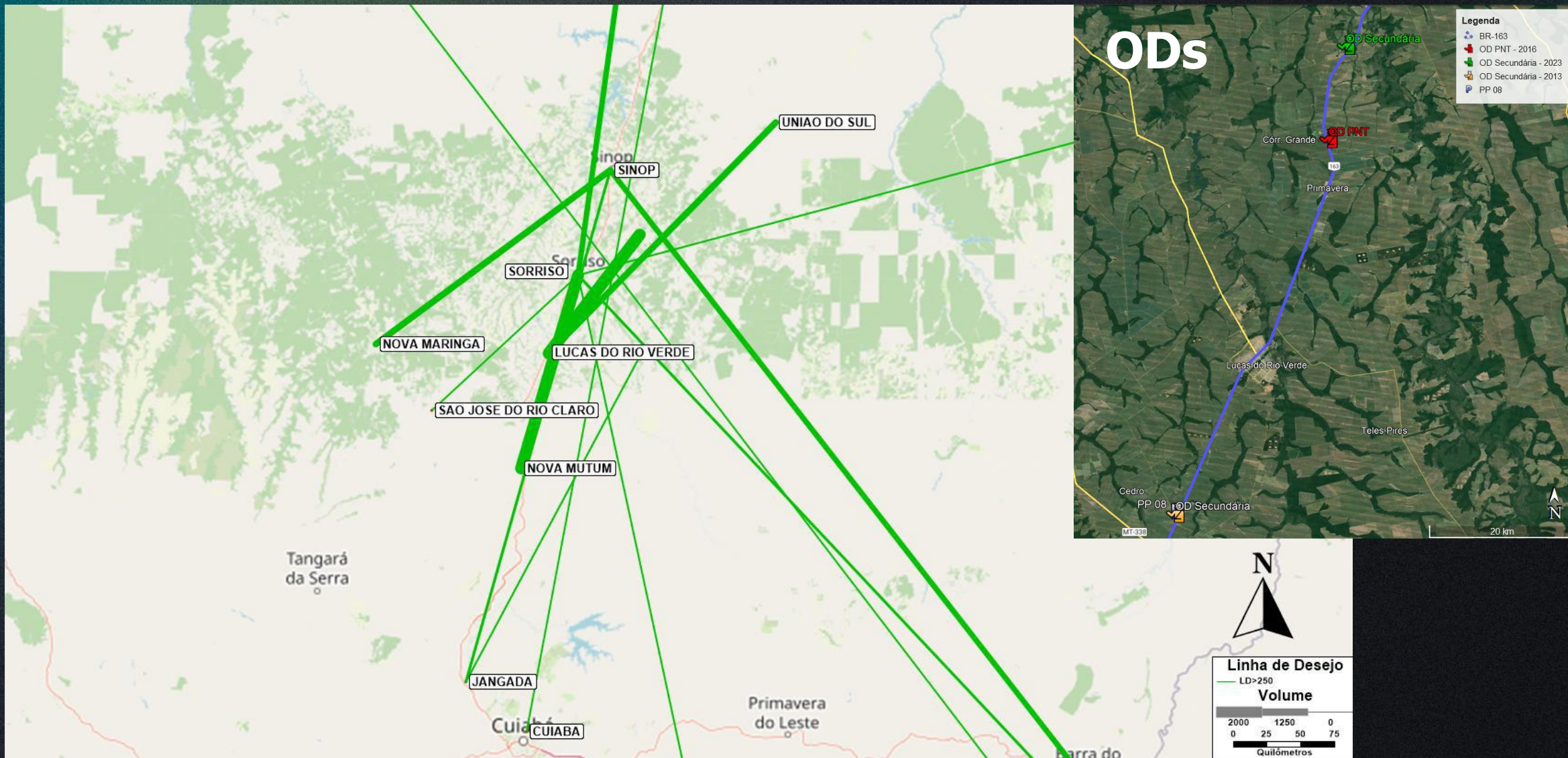
Luquinha

Média de 18 acidentes por ano em cada interseção

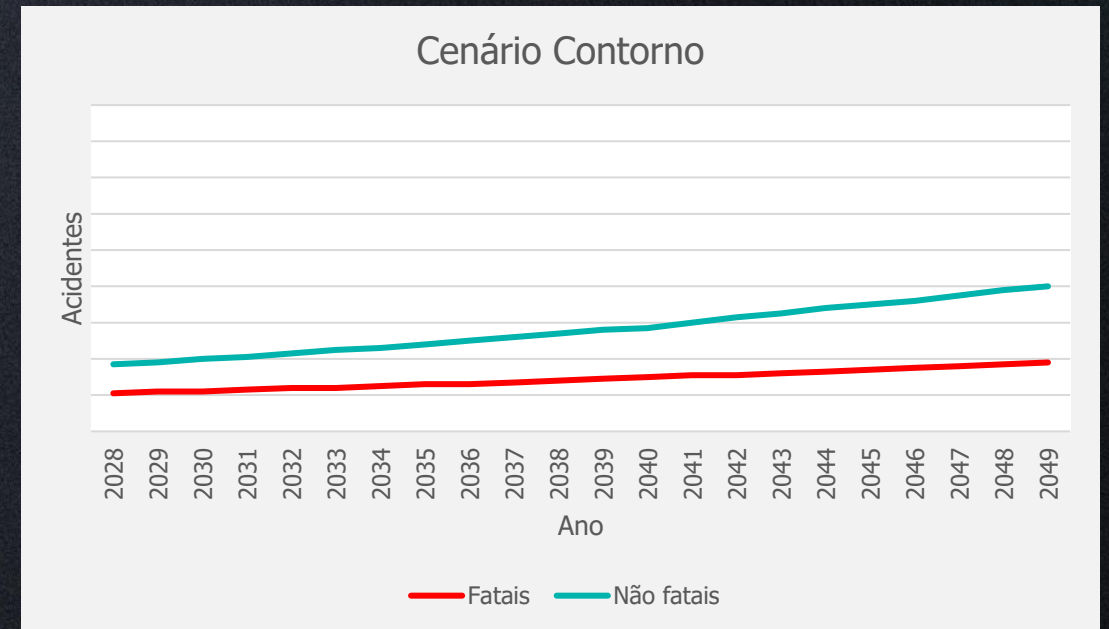
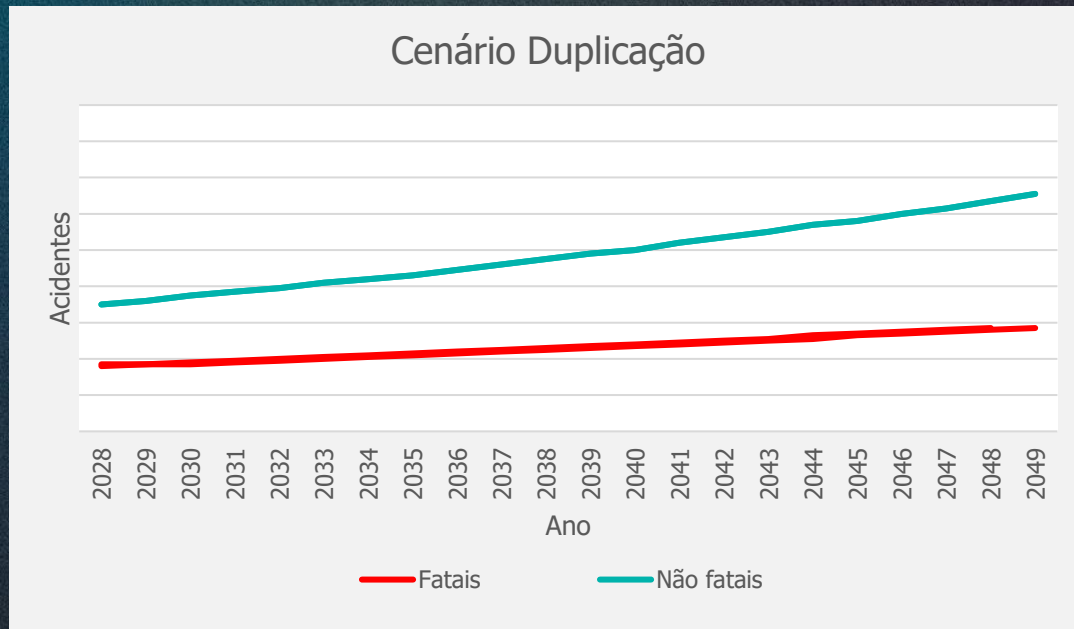


LINHAS DE DESEJO RODOVIÁRIAS

As linhas de desejo rodoviárias foram elaboradas a partir de três pesquisas OD realizadas ao longo da BR-163



DETERMINAÇÃO DO NÚMERO DE ACIDENTES



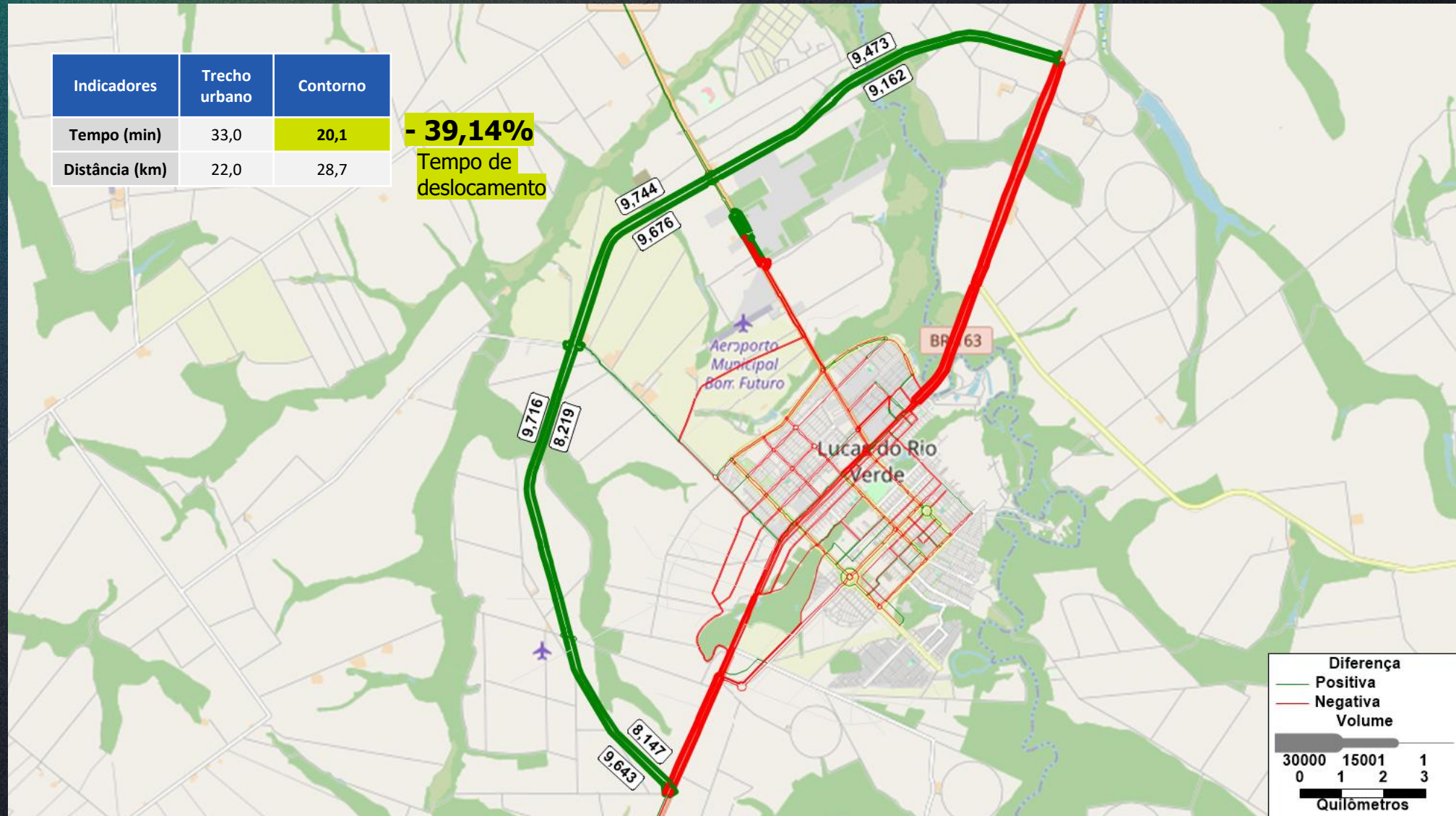
Média de 13 acidentes/ano ano em cada interseção e 99 acidentes/ano em toda a travessia.

CONTORNO (2049)

Cerca de 9 mil veículos (75%) por sentido são atraídos em 2049 pelo contorno rodoviário

Indicadores	Trecho urbano	Contorno
Tempo (min)	33,0	20,1
Distância (km)	22,0	28,7

- 39,14%
Tempo de deslocamento





A SOLUÇÃO



Google Earth

Image © 2026 Airbus

KM 678+600

KM 701+000

MT-449

163

163

Reserva Municipal

Reserva Municipal

7 km

163



BENEFÍCIOS

- Aumento da fluidez no tráfego
- Aumento da segurança
- Aumento do conforto acústico dos habitantes
- Aumento dos empregos diretos e indiretos (temporário e permanente)
- Redução do tempo de deslocamento
- Facilitação no transporte de mercadoria
- Estímulo ao turismo
- Contribuição para o desenvolvimento econômico local e regional
- Integração logística com outros modais
- Possibilidade de nova área industrial e comercial
- Implantação de 2 novas margens de rodovia
- Integração dos dois lados da cidade
- Obra que custa mais que o dobro de investimentos (e é a única que resolve)
- Longa duração da solução

Optamos pelo caminho mais caro e mais difícil porque é o melhor pra cidade no longo prazo





RITO REGULATÓRIO

RITO REGULATÓRIO

Contorno de Lucas

Processo nº 50505.035818/2024-16 | Pleito Quinquenal





MELHORIAS DE CURTO PRAZO

ESTUDO DE ADEQUAÇÕES NA TRAVESSIA



- Semaforização

ESTUDO DE ADEQUAÇÕES NA TRAVESSIA



- Semaforização
- Ajustes nas alças de acesso

ESTUDO DE ADEQUAÇÕES NA TRAVESSIA



- Implantação de agulhas
- Implantação pontual de semáforos
- Reforço na sinalização
- Adequação do fluxo das marginais
- Alargamento de pistas
- Reordenamento do tráfego

Ações a curto prazo e que resolvem a questão de tráfego até 2030

CENÁRIO ATUAL (SEM INTERVENÇÕES)



Categoria

- Motocicleta
- Automóvel
- Cam. 2e+
- Cam. 4e+
- Cam. 6e+

0 .2 .4 .6
Quilômetros

CENÁRIO EM 2030 (COM INTERVENÇÕES)





Nova Rota
do Oeste